



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 18. maj 2020
Sagsid 19/32026

REFERAT fra dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og lokalrådene i Sneum-Tjæreborg, Vester Nebel, Skads-Andrup og Bryndum tirsdag den 12. maj 2020 kl. 15.30-17.00 i Byrådssalen, Torvegade 74

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Sneum-Tjæreborg Lokalråd Kl. 15.30-15.50

Kurt Åkjær
Bodil Gravsholt
Flemming Storgaard

Vester Nebel Sogns Lokalråd Kl. 15.55-16.15

Erik Schmidt
Marianne Schmidt

Skads-Andrup Lokalråd Kl. 16.20-16.40

Ejnar Søndergaard
Kurt Nybo Jensen

Bryndum Sogns Lokalråd Kl. 16.40-17.00

Mogens Petersen
Frode Gregersen
Kenneth Nielsen

Forvaltningen

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø
Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Mads A. Sørensen, Vej & Parkchef
Jesper Schlüter, Sekretariatschef
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse

Byrådssekretariatet

Jes Møller, Chefkonsulent



REFERAT

Sneum-Tjæreborg Lokalråd Kl. 15.30-15.50

1. Hastighedschikane på Skolevej.

Bedre afmærkning? Den nuværende er allerede blevet påkørt et par gange

Referat:

Vej & Park besigtiger hastighedschikanen og vurderer, om der kan gøres noget for at undgå påkørslerne. Lokalrådet kontaktes af Vej & Park efterfølgende.

2. Status på udviklingen af "Tjæreborg Gamle Grusgrave".

Referat:

Aktuelt er der ikke afsat midler i budgettet. Teknik & Byggeudvalget opfordrede Lokalrådet til at søge finansiering igennem fonde m.fl. og vurderer, at Helhedsplanen er et godt udgangspunkt. Det er vigtigt, at lokalrådet gør deres projekter så konkrete som mulig, herunder hvad det koster. Vej & Park vil være behjælpelig med en vurdering/beregning. Lokalrådet kontakter Vej & Park. Lokalrådet kan herefter indsende forslag til budgetlægningen for 2021.

3. Tjæreborg Station (Ekstra punkt)

Referat:

Lokalrådet ønsker en bedre sikkerhed på stationen, og beder Esbjerg Kommune om at kontakte de relevante myndigheder, så der gøres noget. Lokalrådet tager også emnet op på Lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

4. Sneum Sluse (Ekstra punkt)

Referat:

Lokalrådet ønsker en vandpost i området i forbindelse med de planlagte shelters. Din Forsyning oplyser, at det vil koste 33.000 kr. i tilslutning, men det vil koste betydeligt mere at føre en vandledning til området. Vej & Park kontakter Din Forsyning for at drøfte en løsning – f.eks. hvor Lokalrådet selv bidrager til etableringen.

Vester Nebel Lokalråd Kl. 15.55-16.15

1. Anlæg af grussti.

Lokalrådet ønsker anlagt en grussti ved læhegnet bag ved skoven. Der ønskes stenmel til dette og evt. afrømning af muld i en 1 meter bred bramme.

Referat:

Lokalrådet orienterede om, at stien angår ca. 750 – 1.000 meter, men ved ikke hvor meget den koster at etablere.

Lokalrådet kan kontakte Entreprenør, med henblik på at afdække, hvor meget stien vil koste at etablere ligesom lokalrådet vil overveje, hvad man kan bidrage med. På den baggrund vil Teknik & Byggeudvalget overveje, hvad Esbjerg Kommune kan gøre og bidrage med. Kontaktperson og nummer blev oplyst til lokalrådet.

Lokalrådet ønsker, at der årligt afsættes en pulje, som Lokalrådet selv kan råde over til udgifter og opgaver til f.eks. pleje og vedligehold af områder, udover det niveau, som kommunen vedligeholder områderne med. Dette ønske tages med videre til Lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

Skads-Andrup Lokalråd Kl. 16.20-16.40

1. Etablering af cykelfelt på Nordskrænten

Etablering af cykelfelt på den resterende del af Nordskrænten således, at denne fremføres til Andrup Byvej.

Referat:

Teknik & Byggeudvalget vil se tiden an i forhold til etablering af en cykelsti mellem Andrup og Esbjerg.

I forhold til fartbegrænsninger på Nordskrænten, så er det et anliggende for Politiet at godkende. Vej & Park vil undersøge, hvad der kan lade sig gøre.

2. Særtransportvejen

Klager over kørsel på særtransportvejen gennem Skads/Andrup, herunder antallet af særtransporter og tidspunkterne de kommer på, er langt fra hvad de berørte lodsejere fik lovet.

Referat:

Antallet af transporter på vejene er markedsbestemt i forhold til efterspørgslen på vindmøller, og der er givet tilladelser til kørslerne, inkl. tidspunkterne. I forhold til tilladelserne, så meldes dette ud til borgerne på særtransportvejen, så der ikke er usikkerhed omkring dette forhold. Vej & Park tager hånd om dette.

Der blev i øvrigt orienteret om, at der er lagt bitumen på vejarealerne, så det undgås, at støv hvirvler op ved kørsel. Vej & Park har også kontaktet Politiets afdeling for særtransporter for at høre, om advarselsblink kan slukkes aften/nat ved kørsel tæt forbi boliger. Dette kan dog af sikkerhedsmæssige årsager ikke imødekommes.

3. Vedligeholdelse af Kongehøjen

Vedligeholdelse af Kongehøjen bag Skads Kirke eller mangel på samme.

Referat:

Arealet er naturområde og plejes som natur. Vej & Park fjerner kun trævækst og andre vedplanter med mellemrum. Vej & Park kontakter lokalrådet for en drøftelse af, hvordan lokale evt. kan bidrage til plejen.

4. Manglende lys på gangsti

Manglende lys på gangstien mellem skolens gavle og Energien.

Referat:

Skolen vil etablere lys på gangstien.

5. Genetablering af asfalt på stierne omkring Energien.

Referat:

Reetablering af asfalt er bestilt, men Ejendomme har aktuelt ikke fået en dato for arbejdets udførelse. Det forventes dog udført inden det nye skoleår starter.

6. Busser med lav indstigning.

Referat:

Bybusserne har lav indstigning, mens de regionale rutebiler og lokalruterne har høj indstigning. I de nye udbud lægges der af økonomiske årsager også op til, at lokalruterne primært betjenes med busser med høj indstigning, da de er billigere i indkøb.

Bryndum Sogns Lokalråd **Kl. 16.40-17.00**

1. Opgradering af Alslevvej

Formanden for Forum Beboerforening gennem 6 år og medlem af Bryndum Sogns Lokalråd har forsøgt at få prioriteret opgradering af pendler- og tung trafikvejen Alslevvej. Samtidig skulle der etableres en cykelsti eller -vej

Formanden for Teknik & Miljøudvalget Søren Heide Lambertsen, har sammen med en embedsmand været ude for at se på forholdene, og de kunne godt se udfordringerne. Men kommunen har ikke midler til sådanne tiltag, og der er lange udsigter til at vejen kan komme frem i prioriteringsrækken.

Vel vidende, at der rundt omkring i landet findes mange lignende udfordringer, opfordres Esbjerg Kommune til via Landdistrikternes Fællesråd at foreslå staten at lave en fond til udbygning og opgradering af pendler- og tung trafikveje, cykelstier og trinbræt til lokale tog. Lokale foreninger mm skulle så kunne søge om midler til projekter via Landdistrikternes Fællesråd.

Finansieringen kunne findes ved i en årrække at nedprioritere motorvejsbyggeri, og i stedet lade befolkningerne i landdistrikterne komme højere op på prioriteringsliste. Det er tiltrængt!

Referat:

Lokalrådet skal kontakte Vej & Park med henblik på at komme i betragtning til cykelstipuljen. Herefter vil Teknik & Byggeudvalget foretage en samlet vurdering.

Entreprenøren undersøger, om skaderne på vejen kan udbedres med en mere holdbar og blivende løsning i forhold til hullerne i kanten af vejen.

Vej & Park undersøger status på Tarpbagevej i forhold til slidlagsarbejderne, og lovede at holde lokalrådet orienteret i forhold til arbejdet med ændring af rundkørslen til et signalreguleret kryds.